

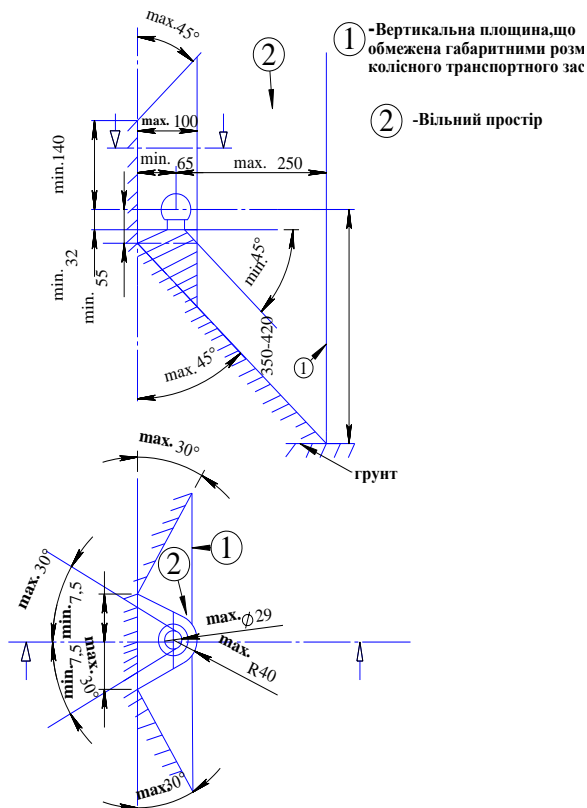
**ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ  
ТЯГОВО-ЗЧІПНОГО ПРИСТРОЮ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ**

**CHERY KARRY(пікап 2006--)**



**№ за каталогом Ч.4  
Серійний №**

**ІНСТРУКЦІЇ ПО МОНТАЖУ ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТЗП**



Роботи по монтажу ТЗП рекомендується проводити на спеціалізованих станціях технічного обслуговування не менш ніж двома особами. **Обов'язкові вимоги:** відключити акумуляторну батарею, поставити автомобіль на ручні гальма, ввімкнути найнижчу передачу, під колеса підкласти підпори. Якщо автомобіль піднятий домкратом чи підйомником необхідно встановити підставки. Тягово-зчіпні пристрої повинні кріпитися до колісних транспортних засобів таким чином, щоб були витримані параметри вільного простору та розміри висоти, зазначені на мал. 1 згідно ДСТУ UN/ECE R 55-01:2004. Технічне обслуговування включає огляд та підтяжка різьбових з'єднань (через кожні 1000 км. пробігу). Перед кожним використанням причепа необхідне очищення та змащування кульового пальця змащувальним матеріалом (літол, солідол..)

Після фіксації причепа **обов'язковим є використання страхувальних ланцюгів.**

**Тягово-зчіпний пристрій(надалі по тексті ТЗП)№ за каталогом Ч.4** виготовлений згідно ТУ У 34.3-2614208315-001:2009 та призначений для зчіплювання та буксирування автомобіля з причепами різних моделей категорії О1 та О2.

**Технічна характеристика .**

діаметр кульового пальця –50мм

Маса ТЗП– не більше 15 кг

T-технічно допустима максимальна маса автомобіля=1950 кг.

R-технічно допустима максимальна маса причіпу=1500 кг.

S-технічно допустиме статичне вертикальне навантаження на кульовий палець=75 кг.

D-теоретичне значення горизонтальних сил між причепом та автомобілем=8,3 kN.

$$D = g \frac{T R}{T + R} \quad g\text{-прискорення вільного падіння}=9,81 \text{ м/с}^2$$

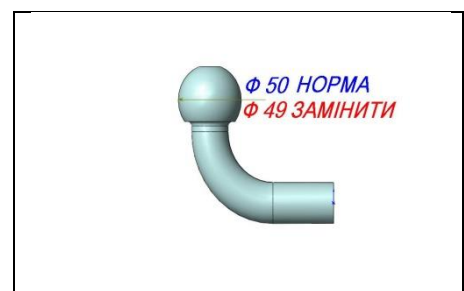
**Мал.1**

**Момент затяжки метизів**

РОЗМІР	M8	M10	M12	M14	M16
<b>Нм</b>	<b>20</b>	<b>45</b>	<b>75</b>	<b>130</b>	<b>190</b>

**Рекомендації по монтажу ТЗП.** Вилучити запасне колесо та пластиковий захист в отворі колеса. Зняти задній бампер та посилювач бамперу(більше не використовується). Зняти металевий захист

(мал.2)



лонжеронів. Вставити бокові кронштейни ТЗП в лонжерони та зафіксувати болтами п.9(Закріпити полістеролові деталі до верхньої частини балки поз.1 ТЗП самоклеючою плівкою. Приєднати задній бампер,металевий захист та запасне колесо на місце . Болти ,шайби та гайки та місця свердління обробити засобом типу Мовіль.

### **Гарантії виробника та відомості про приймання.**

Гарантійний строк експлуатації ТЗП складає 12 місяців від дня продажу через торговельну мережу за умови виконання споживачем правил ,вказаних в даному технічному паспорті. Забороняється робити будь-які зміни в конструкції ТЗП. Невиконання даної умови призведе до втрати гарантії на придбаний товар. Дата продажу та реквізити продавців повинні бути обов'язково відмічені в технічному паспорті. В разі виявлення несправностей в конструкції ТЗП в період гарантійного строку прохання звертатись до продавця ТЗП або в відділ контролю за тел..0433524882.

Тягово-зчпний пристрій № за каталогом виготовлено та упаковано згідно конструкторської документації та відповідає вимогам технічних умов ТУ У34.3-2614208315-001:2009 і придатний до експлуатації.

**Пакувальник** \_\_\_\_\_

**Приймальник** \_\_\_\_\_

**Дата пакування** \_\_\_\_\_

**М. П.**

**Дата продажу** \_\_\_\_\_

**Продавець** \_\_\_\_\_

**М. П.**

**Будова ТЗП:** 1-труба ДУ 40х3,5 2-боковий кронштейн 3-вертикальна планка кронштейна 4-кульовий палець 5-вушко підрозетника 6-косинець 7-нижній хомут підрозетника 8-верхній хомут підрозетника 9-болт М10х40 10-болт М10х25 11-12-гайка М10 13-шайба 14-гровер

**ПАКУВАЛЬНИЙ АРКУШ**  
**ПЕРЕЛІК ПРИЛАДДЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ**  
 ПРИМІТКА: "-- " може не входити в комплект

<i>вид</i>	<i>назва</i>	<i>шт.</i>	<i>вид</i>	<i>назва</i>	<i>шт.</i>	<i>вид</i>	<i>назва</i>	<i>шт</i>
	<b>ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ</b>	<b>1</b>		<b>ГАЙКА М12 поз.</b>	<b>3</b>		<b>БОЛТ М12x30 поз.</b>	<b>1</b>
	<b>ЕЛЕКТРО ПАКЕТ</b>	<b>1</b>		<b>ШАЙБА Ø12,5 Поз.</b>	<b>1</b>		<b>БОЛТ М12x65 поз.</b>	<b>2</b>
	<b>ВУШКО ПІДРОЗЕТНЕ поз.5</b>	<b>1</b>		<b>ГРОВЕР Ø12 поз.</b>	<b>3</b>			





